

MONTAGE

In diesem Montagebeispiel gehen wir davon aus, dass das Kamera-Verlängerungskabel bereits zum Bildwiedergabegerät verlegt ist. Der Anschluss erfolgt über den Adapter A-68#F0.2 oder direkt an dem Systemmonitor.



1. Die dritte Bremsleuchte muss abgeschraubt werden.



2. Die dritte Bremsleuchte aus der Halterung entfernen. Evtl. muss sie mit einem Kunststoffspachtel angehoben werden.

Vorsicht, nicht den Lack beschädigen!



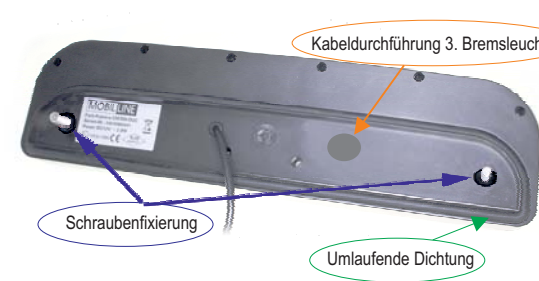
3. Den Stecker von der Bremsleuchte abziehen und parat halten um, ihn nach der Montage des Kameragehäuses wieder auf die Bremsleuchte aufzustecken.



4. Das Ducato-Kamera-Gehäuse wird mit den bereits vormontierten und fixierten Schrauben an den vorhandenen Gewindemuttern befestigt.

HINWEIS:
Dichtungen für Kamera und Bremslicht nicht vergessen!

5. Wir gehen davon aus, dass das Installationskabel bis zur 3. Bremsleuchte verlegt ist. Stecken Sie jetzt den Kamerastecker auf das Gegenstück am Installationskabel und schrauben es fest.



6. Nachdem das Gehäuse festgeschraubt ist, sollte die Kamera so ausgerichtet werden, dass die Stoßstange gerade eben im Monitorbild erscheint. Für Fahrzeuge mit Heckanbauten besteht die Möglichkeit, die Kamera bis zu 20° nach hinten zu schwenken. Die Kamera liegt in einem selbstklemmenden Gummilager und muss nicht anderweitig befestigt werden.



Achtung: Den Stecker für das Bremslicht nicht vergessen!



7. Die Kameragehäuse-Schrauben werden vorzugsweise mit einem Inbus-Schraubendreher mit Rundkopf festgeschraubt. Der Schraubendreher muss leicht schräg durch die Öffnung unter den Messingmuttern eingeführt werden.

Hinweis:
Es gibt auch Versionen mit Kreuzschlitzschrauben statt Inbusschrauben



8. Danach kann die dritte Bremsleuchte wieder eingesetzt und festgeschraubt werden.

Fertig



Technische Daten:

Sensortyp:	1/3" Farb-CMOS-Sensor
Bildausgabe:	spiegelnd
Auflösung:	580 TV-Linien, 728(H),x 488(V)
Videoformat	NTSC
Objektiv:	2.3mm
Versorgungsspannung:	12V DC
Stromaufnahme:	200mA
Öffnungswinkel:	130° diagonal / 100° horizontal / 75° vertikal
Nachtsicht:	16 IR-Dioden bis 8m Reichweite
Betriebstemperatur:	- 30°C bis +70°C
Lagertemperatur:	- 40°C bis +80°C
Maße / Gewicht:	269 x 77,5 x 72mm (BxHxT), 470g
Schutzklasse:	IP68 + salzbeständiges Gehäuse
Schockgeprüft	8G
Zertifizierungen:	CE, E13, ROHS

CE-ERKLÄRUNG für beschriebene Produkte

Erklärung über die Konformität der Produkte hinsichtlich Schutz der Gesundheit und Sicherheit für den Benutzer und jede andere Person und die elektrische Kompatibilität hinsichtlich der folgenden Standards:

EN 550022 2010
EN 550024 2010

Weiterhin entspricht das Produkt den grundsätzlichen gesetzlichen Richtlinien:

E-Zertifizierungen der beschriebenen Produkte: 10R-05 13542



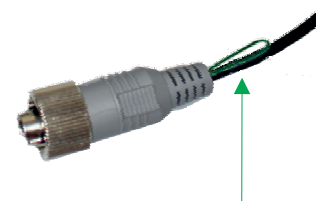
Einbauanleitung

CM30N-DUC

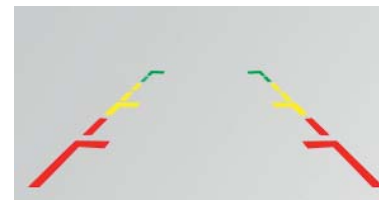


Passt für Peugeot Boxer
Citroën Jumper
Fiat Ducato X250

Verwendbar mit Rückfahrmonitor,
Moniceiver oder Navigationssystem*
(* sofern ein Anschluss vorhanden ist)



Kabelschleife verbunden = ohne Führungslinien
Kabelschleife getrennt = mit Führungslinien



Adapter für vorverlegte Kabel im
Adria, Clever, Hymer, Pössl, etc.
sind verfügbar.

